**Uchwała Nr ...........
Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

**z dnia 05 maja 2021 r.**

**w sprawie uchwalenia „Aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Stalowa Wola na lata 2016-2023”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 oraz art. 14 w związku
z art. 10, art. 11 ust. 1, art. 12 ust. 1-4 i art. 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.), art. 80 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 110)

**uchwala się, co następuje:**

§ 1.

Uchwala się „Aktualizację Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
dla Gminy Stalowa Wola na lata 2016-2023” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowa Wola.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Załącznik do Uchwały Nr …..

Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia ….

TREŚĆ ZAŁĄCZNIKA W ODDZIELNYM PLIKU

**Uzasadnienie**

Dokument przedstawiany w projekcie Uchwały (zwany dalej Aktualizacją Planu Transportowego) stanowi aktualizację Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego w Gminie Stalowa Wola na lata 2016-2023, przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/418/16 Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia 24 czerwca 2016 r.

Aktualizacja Planu Transportowego określa wizję rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy, z uwzględnieniem linii komunikacyjnych na obszarze gmin ościennych, które podpisały z Gminą Stalowa Wola porozumienia dotyczące powierzenia Gminie Stalowa Wola zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. Gmin: Nisko, Pysznica, Zaleszany oraz Gminy Radomyśl nad Sanem, dla której porozumienie zakończyło się z dniem 31.12.2020 r. Pomimo zakończenia obowiązywania porozumienia, Gmina Radomyśl nad Sanem została ujęta w Aktualizacji ze względu na dotychczasowe znaczenie
w systemie komunikacji miejskiej i możliwości odnowienia porozumienia w przyszłości
(w/w Gmina funkcjonowała w ramach porozumień międzygminnych od 2011 r.)

Konieczność Aktualizacji Planu Transportowego wynika z:

1) zapisów Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

(tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.),

2) zapisów Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o Elektromobilności i paliwach alternatywnych

(tekst. jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 110),

3) potrzeby uzupełnienia tego dokumentu o zapisy takich dokumentów jak:

• Analiza Kosztów i Korzyści Wykorzystywania Pojazdów Elektrycznych w Komunikacji Miejskiej
w Gminie Stalowa Wola,

• Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola na lata 2020-2036.

Aktualizacja Planu Transportowego ma służyć wszystkim mieszkańcom Gminy poprzez wskazanie działań na rzecz wyższej jakości publicznego transportu zbiorowego – likwidację barier w dostępie do transportu miejskiego, dbanie o bezpieczeństwo i wygodę pasażerów oraz ekologię, jak również wskazanie możliwych inwestycji infrastrukturalnych, które przyczyniłyby się do większego znaczenia publicznego transportu zbiorowego w ruchu miejskim.

Wdrożenie zapisów Aktualizacji Planu Transportowego wpłynie na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców. Gmina będzie dążyć do osiągnięcia wyznaczonych celów poprzez realizację działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zdefiniowanych w niniejszym dokumencie.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także potrzebę posiadania przedmiotowego dokumentu, przy ubieganiu się o środki finansowe z funduszy strukturalnych na rozwój transportu publicznego, podjęcie uchwały jest uzasadnione.