

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI**

z dnia ..... 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze Gminy Stalowa Wola**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

1. W Uchwale Nr XII/172/11 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze Gminy Stalowa Wola (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 1 sierpnia 2011 r., nr 119, poz. 1820), zmienionej Uchwałą Nr LXIX/988/14 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 29 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 21 października 2014 r. poz. 2744), wprowadza się następujące zmiany:

1) §1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze Gminy Stalowa Wola, wymienionych w Załączniku Nr 1 do aktualnej Uchwały Rady Miejskiej w Stalowej Woli w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów jest odpłatne.”;

2) Skreśla się § 6;

3) §7 otrzymuje numer §6;

4) §8 otrzymuje numer §7.

2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowa Wola.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

## Uzasadnienie

Projekt niniejszej Uchwały wprowadza zmiany w Uchwale Nr XII/172/11 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze Gminy Stalowa Wola, zmienionej Uchwałą Nr LXIX/988/14 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 29 września 2014 r.:

1) Zmiany w §1 projektu Uchwały wprowadzają zapis, iż przystanki podlegające opłatom za zatrzymanie, udostępniane operatorom i przewoźnikom są wymienione w Załączniku nr 1 do aktualnej Uchwały Rady Miejskiej określającej m.in. warunki i zasady korzystania z przystanków. Zmiana polega na wprowadzeniu terminu "aktualna Uchwała Rady Miejskiej" zamiast (jak dotychczas) przytaczania numeru Uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Zmiana jest uzasadniona ze względu na liczne nowelizacje tej Uchwały.

2) W projekcie Uchwały skreśla się §6 w brzmieniu:

„§6. Stawki opłat określone w § 3 będą automatycznie waloryzowane od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na zasadach określonych w art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 nr 5, poz.13).”

Należy zauważyć, iż usuwany §6 powtarza zapisy art. 16 ust. 6 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz dokonuje jego interpretacji - w obecnej Uchwale jest bowiem mowa o automatycznej waloryzacji stawki opłat, podczas gdy przytaczany art. 16 ust. 6 Ustawy stanowi, iż stawka opłaty "podlega zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok".

W przypadku podobnych uchwał innych JST, w rozstrzygnięciach nadzorczych wojewodów kwestionowano tak skonstruowane zapisy jako nieuprawnione powtórzenie lub interpretowanie treści Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w aktach niższego rzędu jakimi są Uchwały JST wobec ustaw.