***-projekt-***

**Uchwała Nr** ....................
**Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

**z dnia** ................................ **2022 r**.

**w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się
o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków
i transportu nieczystości ciekłych**

## Na podstawie [art. 18 ust. 2 pkt 15](https://sip.lex.pl/#/document/16793509?unitId=art(18)ust(2)pkt(15)&cm=DOCUMENT), [art. 40 ust. 1](https://sip.lex.pl/#/document/16793509?unitId=art(40)ust(1)&cm=DOCUMENT) i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), w związku z [art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 7 ust. 3a](https://sip.lex.pl/#/document/16797931?unitId=art(7)ust(3(a))&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1297 ze zm.) oraz §1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego sposobu określania wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych (Dz. U. z 2012 r. poz. 299)

## **uchwala się, co następuje:**

**§1**

Przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków
i transportu nieczystości ciekłych na terenie Gminy Stalowa Wola, powinien spełniać następujące wymagania:

1. W zakresie wyposażenia technicznego, dotyczącego pojazdów asenizacyjnych przeznaczonych do świadczenia usług:
2. pojazdy powinny spełniać standardy techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617 ze zm.),
3. pojazdy powinny posiadać aktualne badania techniczne, dopuszczające pojazd do ruchu drogowego, potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U.
z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
4. pojazdy powinny być oznakowane trwale, w sposób czytelny i widoczny, pozwalający na identyfikację podmiotu świadczącego usługi poprzez umieszczenie na nich nazwy przedsiębiorcy, adresu i telefonu kontaktowego.
5. W zakresie wyposażenia technicznego, dotyczącego bazy transportowej:
6. przedsiębiorca powinien dysponować bazą transportową z terenem utwardzonym, z wyznaczonymi miejscami do parkowania pojazdów lub miejscem do garażowania po zakończeniu pracy, zabezpieczoną przed dostępem osób nieupoważnionych, spełniającą wymogi ochrony środowiska, sanitarne, przeciwpożarowe oraz bezpieczeństwa i higieny pracy,
7. miejsce do garażowania pojazdów, o których mowa w pkt 1, powinno być dostosowane do ilości i wielkości pojazdów oraz pozostałych urządzeń specjalistycznych,
8. baza transportowa powinna znajdować się w miejscu niestwarzającym uciążliwości dla mieszkańców, zwłaszcza pod względem emisji hałasu i odorów,
9. do wykonywania napraw, konserwacji i remontów pojazdów we własnym zakresie przedsiębiorca powinien posiadać zaplecze techniczne, umożliwiające wykonanie tych prac,
10. w przypadku braku miejsca do wykonywania napraw, konserwacji i remontów pojazdów przedsiębiorca powinien posiadać dokumenty, potwierdzające możliwość korzystania z usług firm specjalistycznych prowadzących tego typu działalność,
11. baza transportowa powinna być dostosowana do mycia i dezynfekcji pojazdów asenizacyjnych wraz ze specjalistycznym sprzętem do mycia,
12. w przypadku braku miejsca do mycia i dezynfekcji pojazdów na terenie bazy transportowej przedsiębiorca powinien posiadać dokumenty, potwierdzające możliwość mycia i dezynfekcji pojazdów w miejscach do tego przeznaczonych.
13. W zakresie zabiegów sanitarnych i porządkowych związanych ze świadczonymi usługami powinny być one zgodne z [§ 10](https://sip.lex.pl/#/document/16991102?unitId=par(10)&cm=DOCUMENT) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych, w tym:
14. świadczenie usług w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych
i transportu nieczystości ciekłych powinno odbywać się w sposób niepowodujący:
15. zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz środowiska,
16. zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód gruntowych na skutek wypływania nieczystości ciekłych w wyniku przepełnienia pojazdu asenizacyjnego lub jego niewłaściwego opróżnienia.
17. miejsca zanieczyszczone nieczystościami ciekłymi podczas opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych powinny być niezwłocznie uporządkowane i zdezynfekowane.
18. W zakresie miejsc przekazywania nieczystości ciekłych:
19. przedsiębiorca zobowiązany jest do przekazywania odebranych nieczystości ciekłych wyłącznie do stacji zlewnej oczyszczalni ścieków,
20. przedsiębiorca powinien wskazać we wniosku o wydanie rzeczonego zezwolenia stację zlewną, do której będzie przekazywał odebrane nieczystości ciekłe i posiadać dokumentację, potwierdzającą gotowość odbioru nieczystości ciekłych przez stację zlewną, spełniając przy tym warunki określone
w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2002r.
w sprawiewarunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 939).

**§2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowej Woli

**§3**

Traci moc Uchwała Nr LXVII/1115/10 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 30 czerwca
2010 r. w sprawie ustalenia warunków, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o wydanie zezwolenia na świadczenie usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości oraz opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych na terenie Stalowej Woli

**§4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1297 ze zm.) wymaga się uzyskania przez przedsiębiorcę zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych i transport nieczystości ciekłych.

Stosownie do art. 7 ust. 3a rzeczonej ustawy Rada Miasta jest zobowiązana określić w drodze uchwały, stanowiącej akt prawa miejscowego wymagania, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia, o którym mowa powyżej.

Szczegółowa treść uchwały jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego sposobu określania wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych (Dz. U. z 2012 r. poz. 299). Akt ten określa wymagania w zakresie wyposażenia technicznego, zabiegów sanitarnych i porządkowych związanych ze świadczonymi usługami oraz miejscem przekazywania nieczystości ciekłych.

Zezwolenie na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 10 lat, w drodze decyzji wójta, burmistrza, prezydenta właściwego ze względu na miejsce świadczenia usług, po uprzednim złożeniu przez przedsiębiorcę wniosku spełniającego wytyczne wskazane w art. 8 ust. 1, 1a, 1b, 2a ustawy
z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1297 ze zm.) oraz uchwale Rady Miasta.