|  |
| --- |
| ***Projekt*** |

**Uchwała Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

z dnia .................... 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.)

**uchwala się, co następuje**

**§ 1.**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości::

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,5214 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 0,8358 zł.

**§ 2.**

Traci moc Uchwała Nr LIII/654/2022 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliw obowiązującej w Gminie Stalowa Wola w roku szkolnym 2022/2023.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowej Woli.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 2022 r.

Uzasadnienie

W związku z wejściem w życie z dniem 27 października 2022 r. ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) zmieniającej m.in. art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) został zmieniony system zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.

Dotychczas zwrot kosztów jednorazowego przewozu następował na podstawie wyliczenia określonego wzorem w art. 39a ust. 2 ustawy Prawo oświatowe, którego częścią składową była średnia cena paliwa w gminie, ustalona na każdy rok szkolny przez radę miasta, w drodze uchwały, uwzględniając ceny paliwa na stacjach z terenu gminy. Zmienność cen paliwa (wzrost) spowodowała konieczność zmiany sposobu refundacji rodzicom ponoszonych kosztów dowozu.

W obecnym stanie prawnym przysługuje zwrot kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych w oparciu o algorytm, którego częścią składową jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały staje się zasadne.