Uzasadnienie

W związku z wejściem w życie z dniem 27 października 2022 r. ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) zmieniającej m.in. art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) został zmieniony system zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.

Dotychczas zwrot kosztów jednorazowego przewozu następował na podstawie wyliczenia określonego wzorem w art. 39a ust. 2 ustawy Prawo oświatowe, którego częścią składową była średnia cena paliwa w gminie, ustalona na każdy rok szkolny przez radę miasta, w drodze uchwały, uwzględniając ceny paliwa na stacjach z terenu gminy. Zmienność cen paliwa (wzrost) spowodowała konieczność zmiany sposobu refundacji rodzicom ponoszonych kosztów dowozu.

W obecnym stanie prawnym przysługuje zwrot kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych w oparciu o algorytm, którego częścią składową jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.