# *-projekt-*

**UCHWAŁA Nr LIX/ /2022**

**RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI**

**z dnia 19 grudnia 2022r.**

**w sprawie uznania skargi na Prezydenta Miasta Stalowej Woli za bezzasadną**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz § 94b Statutu Miasta Stalowej Woli (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2007 r., Nr 61, poz. 1540 ze zm.) w związku z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

1. Skargę na Prezydenta Miasta Stalowej Woli dotyczącą planowania w budżecie miasta na 2023 r. zadania inwestycyjnego pod nazwą „Opracowanie koncepcji rozbudowy lotniska   
   w Turbi” gm. Zaleszany uznaje się za bezzasadną.
2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Przewodniczący Rady Miejskiej w Stalowej Woli zawiadomi Skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr LIX/ /2022

Rady Miejskiej w Stalowej Woli

z dnia 19 grudnia 2022r.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Rzeszowie pismem z dnia 30 listopada 2022 r. przekazała skargę Pana (anonimizacja) na Prezydenta Miasta Stalowej Woli dotyczącą planowania w budżecie miasta na 2023 r. zadania inwestycyjnego pod nazwą „Opracowanie koncepcji rozbudowy lotniska w Turbi” gm. Zaleszany.

Skarżący stwierdza, że planowana w budżecie przez Prezydenta Miasta rozbudowa lotniska w Turbi od lat spotyka się z protestami mieszkańców Stalowej Woli z powodu ogromnej uciążliwości i zagrożeń ze strony nisko przelatujących nad domami samolotów. Ponadto wg. skarżącego nie została przeprowadzona merytoryczna dyskusja w tym temacie, gdyż podczas spotkania konsultacyjnego nad „Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego” w Stalowej Woli dnia 7 lutego 2022 roku nie uzyskał od Prezydenta Miasta wiążących odpowiedzi, w tym rachunku zysków i strat, czyli brak jest analizy ekonomicznej tego przedsięwzięcia. W skardze podnosi również brak pomiarów hałasu, brak tytułu prawnego do terenu lotniska.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2022r. zbadała zasadność przedłożonej skargi. Wysłuchała wyjaśnień Kierownika Biura ds. Rozwoju Strategicznego Parku Inwestycyjnego Pana Jacka Śledzińskiego.

Komisja odnosząc się do zadania inwestycyjnego pod nazwą „Opracowanie koncepcji rozbudowy lotniska w Turbi”, które zostało umieszczone w projekcie budżetu Miasta Stalowej Woli na rok 2023, przeanalizowała umowę nr MGL‑II.6850.51.2018, którą zawarła Gmina Stalowa Wola ze stowarzyszeniem Aeroklub Stalowowolski z siedzibą w Turbi, ul. Lotników 15, 37-415 Zaleszany (użytkownik wieczysty) w zakresie użyczenia przez stowarzyszenie na rzecz Gminy części nieruchomości lotniska w Turbi celem przede wszystkim przeprowadzenia działań inwestycyjnych związanych z infrastrukturą lotniska.

Komisja zapoznała się również z Porozumieniem pomiędzy Gminą Stalowa Wola a Aeroklubem Stalowowolskim z siedzibą w Turbi, którego celem było poprawienie jakości usług realizowanych w ramach zadań własnych Gminy w zakresie promocji, rozwoju kultury fizycznej i turystyki wśród mieszkańców oraz wsparcie rozwoju terenów rekreacyjnych i sportowych w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Stalowej Woli.

Z uwagi na powyższe oraz realizując założenia ustawy z dnia 23 lipca 2021 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych ze specjalnym przeznaczeniem gruntów leśnych (Dz.U. z 2021r. poz. 1623 ze zm.), Gmina Stalowa Wola traktuje lotnisko w Turbi, jako jeden z istotnych elementów infrastrukturalnych w zakresie transportu, co jest ważnym aspektem przy wyborze przez inwestorów zagranicznych lokalizacji dla budowy swoich zakładów produkcyjnych.

Kwestia rozbudowy lotniska była tematem szeregu publikacji prasowych. Mieszkańcy nie wnosili oficjalnych protestów dotyczących przedmiotowej inwestycji, za wyjątkiem pisma pana (anonimizacja) z dnia 21 października 2021 r.

Analiza ekonomiczna zadania zostanie przeprowadzona wraz z koncepcją lub po jej opracowaniu. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe wykonanie rzetelnej analizy bez przyjętych rozwiązań technicznych, które będą wpływały bezpośrednio na możliwości obsługowe lotniska. Dodatkowym celem opracowania koncepcji będzie opracowanie profili pól wznoszenia i podejścia, które będą determinować zasięg oddziaływania lotniska.

Obecnie lotnisko wykorzystywane jest do lotów szkoleniowych, sportowych i treningowych oraz przez modelarzy. Bezzasadne jest zatem prowadzenie pomiarów hałasu, ponieważ nie będzie to miało odniesienia do planowanej funkcji lotniska. Niemniej jednak przed przystąpieniem do realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie, konieczne jest uzyskanie szeregu decyzji i zezwoleń, m.in. decyzji środowiskowej, która będzie wymagała analiz w zakresie emisji hałasu.

Uwzględniając całokształt przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego tj. zebrany i przeanalizowany materiał oraz podstawy prawne, Komisja rekomendowała uznanie skargi za bezzasadną.

Według zapisu § 94b ust. 2-4 Statutu Miasta Stalowej Woli Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedstawiła Radzie Miejskiej opinię dotyczącą rozpatrywanej skargi, w formie uchwały. Rada Miejska, zgodnie z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi. W związku z powyższym, mając na względzie stan faktyczny i prawny, podjęcie uchwały przedmiotowej treści uznaje się za zasadne.

Poucza się, że zgodnie z art. 239 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego(t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.