***Projekt***

**Uchwała Nr ....................

Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

z dnia .................... 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i  przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2
ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

1. W Uchwale Nr X/118/2019 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 31 maja 2019 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów
(Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2019 r. poz. 3203), zmienionej Uchwałami Rady Miejskiej w Stalowej Woli: Nr XXI/236/2019 z dnia 30 grudnia 2019 r., Nr XXIV/248/2020 z dnia 13 marca 2020 r.,
Nr XLI/481/2021 z dnia 30 czerwca 2021 r., Nr L/599/2022 z dnia 31 marca 2022 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przystanki komunikacyjne nie wymienione w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do uchwały, a udostępnione przewoźnikom przed jej wejściem w życie, udostępnia się do czasu zmiany lub wygaśnięcia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U.
z 2022 poz. 2201 ze zm.), z zastrzeżeniem ust. 6, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2023 r.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Przystanki, o których mowa w ust. 5 udostępnia się przewoźnikom także w sytuacji gdy zmiana lub wygaśnięcie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wynika z konieczności dostosowania się przewoźnika do wprowadzanych przez
Gminę Stalowa Wola zmian dotyczących organizacji ruchu na terenie gminy (w szczególności remontów), zmian wynikających ze zniesienia stanu zagrożenia epidemicznego lub zmian w zakresie dotychczas udostępnianych przystanków.”;

2) §3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych są pobierane opłaty zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Stalowej Woli Nr XII/172/11 z dnia 30 czerwca 2011 r., zmienionej uchwałą Rady Miejskiej w Stalowej Woli Nr LXIX/988/14 z dnia 29 września 2014 r., zmienionej uchwałą Rady Miejskiej w Stalowej Woli Nr XLIII/491/2021 z dnia 21 września 2021 r.”;

3) Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Uchwały przyjmują brzmienie jak Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowa Wola.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego,
z tym że §1 ust. 6 – z mocą od dnia 01 lipca 2023 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik1.pdf>

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik2.pdf>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik3.pdf>

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik4.pdf>

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik1.pdf>

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik2.pdf>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik3.pdf>

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli
z dnia .................... 2023 r.
<Zalacznik4.pdf>

**Uzasadnienie**

Projekt niniejszej Uchwały wprowadza zmiany w Uchwale Nr X/118/2019 z dnia 31 maja 2019 r.
Rady Miejskiej w Stalowej Woli w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków
i zasad korzystania z tych obiektów (ostatnia aktualizacja: Uchwała Nr L/599/2022 Rady Miejskiej
w Stalowej Woli z dnia 31 marca 2022 r.).

**Przedłużenie ważności zezwoleń na wykonywanie przewozów:**

Zapisy o przedłużeniu ważności uzgodnień na korzystanie z przystanków do 31 grudnia 2023 r. wynikają nowelizacji Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) - art. 78. Na mocy tego artykułu, ważność dotychczasowych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób została przedłużona do 31 grudnia 2023 r.

W związku z tym, także uzgodnienia zasad korzystania z przystanków wydawane przewoźnikom przez Gminę Stalowa Wola zachowują ważność do 31 grudnia 2023 r. Dotyczy to także uzgodnień dla przystanków udostępnianych obecnie wyłącznie operatorom, ale udzielonych przewoźnikom przed wejściem w życie Uchwały Nr LXIII/912/14, która po raz pierwszy wprowadziła podział przystanków.

**Zmiany po zniesieniu stanu zagrożenia epidemicznego:**

W projekcie Uchwały zmieniono zapisy §1 ust. 6. Dotyczą one przewoźników, którzy otrzymali prawo do korzystania z przystanków udostępnionych operatorom przed wejściem w życie w/w Uchwały
Nr LXIII/912/14 o podziale przystanków, a musieliby z nich zrezygnować, gdy zachodzi konieczność zmiany zezwolenia nie z własnego wyboru lecz **ze względu na zmiany wynikające ze zniesienia stanu zagrożenia epidemicznego.**

W trakcie pandemii przewoźnicy mogli w ramach dotychczasowych zezwoleń ograniczać liczbę wykonywanych kursów, natomiast po zniesieniu stanu zagrożenia epidemicznego powinni powrócić do wykonywania rozkładu jazdy sprzed pandemii. Jednak ze względu na utrzymujące się po pandemii niższe zapotrzebowanie na przewozy, powrót do poprzednich rozkładów jazdy jest dla przewoźników nieopłacalny.

W tej sytuacji, przewoźnicy chcący nadal utrzymać niższą liczbę kursów powinni dokonać procedury zmiany zezwoleń, jednakże przy obecnych zapisach Uchwały jakakolwiek zmiana zezwolenia na wykonywanie przewozów oznaczałaby utratę prawa do korzystania z przystanków uzyskanego przed wejściem w życie Uchwały Nr LXIII/912/14 o podziale przystanków.

Wprowadzenie proponowanego zapisu Uchwały pozwoli przewoźnikom na dokonanie zmiany zezwoleń, przy utrzymaniu dotychczasowej sieci przystanków. Tym samym nie zostaną naruszone zwyczaje komunikacyjne pasażerów - mieszkańców miasta.

Ze względu na zgłaszane potrzeby przewoźników, długość okresu koniecznego na uprawomocnienie się niniejszej Uchwały oraz czas trwania procedur zmian zezwoleń przez przewoźników, zapisy §1 ust. 6 wprowadza się z mocą od dnia 01 lipca 2023 r.

**Zmiana statusu niektórych przystanków:**

Zgodnie z ustaleniami Komisji Gospodarki Komunalnej, Geodezji, Architektury i Ochrony Srodowiska z dnia dnia 31.05.2023 r. zmienia się status dwóch przystanków w rejonie skrzyżowania
Al. Jana Pawła II / ul. Okulickiego.

Przystanki:

- Al. Jana Pawła II - Górka 07 (kierunek: Os. Rozwadów)

- Okulickiego - Górka 01 (kierunek: ul. Popiełuszki)

zostają udostępnione dla Przewoźnikow i Operatorów wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne.

Tym samym zostają usunięte z Załącznika nr 3 (przystanki udostępniane wyłacznie Operatorom) i zamieszczone w Załącznikach Nr 1 i 2 (przystanki udostępniane Operatorom i Przewoźnikom wykonującym przewozy regularne i regularne specjalne).

**Zmiany redakcyjne:**

W §3 ust. 2 dodano zapis o Uchwale Nr XLIII/491/2021 z dnia 21 września 2021 r. zmieniającej
Uchwałę Nr XII/172/11 z dnia 30 czerwca 2011 r., regującej popbieranie opłat za zatrzymania na przystankach.