**Projekt**

**UCHWAŁA NR II/……/2018**

**RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI**

**z dnia 3 grudnia 2018 r.**

**w sprawie upoważnienia do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia   
8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. 2018 poz. 994 ze zm.) oraz   
w związku z Regulaminem konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności

**uchwala** **się, co następuje:**

**§ 1.**

1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Stalowej Woli, działającego w imieniu Gminy Stalowa Wola, do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola” w ramach ogłoszenia w trybie konkursowym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej naboru wniosków o dofinansowanie przygotowania dokumentu strategicznego w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.
2. Przyjmuje się do realizacji przedsięwzięcie pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowej Woli.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z regulaminem konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) - Strategia rozwoju elektromobilności, jednym z załączników wymaganych do wniosku o dofinansowanie jest uchwała upoważniająca do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego konkursu. Formą dofinansowania jest dotacja.

Gmina Stalowa Wola planuje złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu pod nazwą *„Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola”* w ramach ww. konkursu prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Celem programu GEPARD II – transport niskoemisyjny jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Wsparcie udzielane jest w formie dofinansowania/ dotacji na przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służącej realizacji celów, wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz odpowiedzialnego Rozwoju, w  tym w szczególności z Planu Rozwoju Elektromobilności ,,Energia dla przyszłości”, Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Wartość dofinansowania dla miast małych i średnich wynosi 100% kosztów kwalifikowanych, maksymalnie do kwoty 50 tys. zł brutto.