

Stalowa Wola, dnia 19 marca 2020 r.

MGL-III.6840.2.2019

**Biuro Rady Miejskiej**  
w/m

Proszę o skierowanie sprawy nadania nazwy drodze łączącej ulicę Solidarności z ulicą Centralnego Okręgu Przemysłowego w Stalowej Woli im. Zdzisława Malickiego na Komisję Gospodarki Komunalnej Geodezji, Architektury i Ochrony Środowiska z prośbą o opinię w przedmiotowej sprawie.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich – Oddział w Stalowej Woli zwróciło się z wnioskiem o nadanie tej ulicy nazwy im. Zdzisława Malickiego.

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

*Komisja Gospodarki Komunalnej*  
*Sam*

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Mienia Gminnego i Gospodarki Lokalnej

*MS.*

*mgr Sławomir Szkutnik*

Biuro Rady Miejskiej  
w Stalowej Woli

Wpł. dn. 6.03.2020

Nr 37

PRZEWODNICZĄCY RADI  
Stanisław Sobieraj

OK  
2020.03.09

Stanisław Sobieraj



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH

ODDZIAŁ W STALOWEJ WOLI

37-450 Stalowa Wola, ul. Kwiatkowskiego 1

NIP 865-12-22-697 KONTO: Bank Pekao 17 1240 2799 1111 0000 3844 7178

MGL  
12.03.2020

7451.2020,9  
Lucy

Pan Stanisław Sobieraj  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Stalowej Woli  
ul. Wolności 7  
37-450 Stalowa Wola

EBI 3 MAR. 2020

M.S.

Dot.: Kandydata na patrona nowej drogi w Stalowowolskiej Strefie Gospodarczej (SSG)

Zarząd Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP) w Stalowej Woli, na bazie przyjętej uchwały wnioskuję do Pana Przewodniczącego i Rady Miejskiej o nazwanie ulicy w SSG, łączącej ulice Solidarności i COP, imieniem Zdzisława Malickiego, byłego Dyrektora Naczelnego HSW w latach 1965–1982, długoletniego członka stowarzyszenia SIMP w Stalowej Woli.

Zarząd Oddziału SIMP w pełni popiera stanowisko Prezydenta Stalowej Woli Pana Lucjusza Nadbereznego, że jest to najlepszy kandydat, który zasługuje na upamiętnienie i ustanowienie Go patronem ulicy na terenie zakładu, gdzie pracował.

Inż. Zdzisław Malicki od podjęcia pracy w HSW był członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich. W kadencji 1960 – 1963 pełnił funkcję Prezesa Zarządu Oddziału SIMP w Stalowej Woli. Członkami Stowarzyszenia SIMP są w większości inżynierowie i technicy, piastujący w dawnej HSW różne stanowiska, jednocześnie uczestniczący w realizacji koncepcji i wizji, jaką opracował i sprawnie wdrożył dyrektor inż. Zdzisław Malicki z zespołem współpracowników.

Inżynier Zdzisław Malicki objął funkcję Dyrektora Naczelnego HSW w 1965 r., w trudnym dla zakładu okresie. W HSW produkowano stare przestarzałe konstrukcyjnie wyroby, tj. koparki KM602, młocarnie dla rolnictwa, zespoły dla górnictwa, wózki platformowe oraz podzespoły do produkcji wojskowej dla kooperanta na rynek krajowy. Brakowało pracy dla załogi. Wyroby były sprzedawane w przeważającej większości na rynek krajowy. Eksport był niewielki i ograniczał się krajów RWPG.

Sytuacja gospodarcza i polityczna Polski była trudna i skomplikowana. Gospodarka kraju oparta była na centralnym planowaniu, na planach wieloletnich i ogólnym sterowaniu poprzez zjednoczenia i ministerstwa.

Dyrektor inż. Zdzisław Malicki, znając potencjał HSW opracował bardzo śmiałą, wręcz rewolucyjną wizję wprowadzenia HSW na rynki krajów zachodnich oraz rynki bloku krajów RWPG.

Zostały zakupione licencje od firmy Harvester z USA na cały typoszereg ciągników gąsienicowych i niektórych typów ciężkich ładowarek. Natomiast z Anglii zakupiono licencje dźwigu Jones oraz uruchomiono błyskawicznie produkcję ciekawych zespołów kooperacyjnych tj. cylindrów hydraulicznych dla firmy Coles.

Na rynek państw RWPG uruchomiono typoszereg skrzyń przekładniowych U-35, produkcję wojskową wyrobów MTLB na eksport oraz haubicę gąsienicową „Goździk” dla polskiej armii, jak również polskiej konstrukcji wyroby „Hors” i „Mors”.

Wszystkie zakupione licencje w zakresie produkcji cywilnej, jak również wojskowej, zostały bardzo szybko wdrożone do produkcji, co świadczy o zdolnościach menedżerskich dyrektora. W zakresie niektórych zakupionych licencji osobiście prowadził narady uruchomieniowe. Tempo uruchamianej produkcji wyprzedzało terminy inwestycji, które były realizowane pod zabezpieczenie przyszłej wielkoseryjnej produkcji. Wydziały produkcyjne pracowały na trzy zmiany. W szybkim tempie zwiększono zatrudnienie. Po oddaniu nowych hal produkcyjnych i wyprowadzeniu części produkcji do filii terenowych, Kombinat HSW zatrudniał ok. 25 tys.

pracowników. Powstały takie zakłady jak: Zakład Maszyn Budowlanych Z3, Zakład Kół Zębatych i Skrzyń Przekładniowych Z2, Zakład Urządzeń Mechanicznych Z5, Zakład Kuźnia Matrycowa na licencji japońskiej, Zakład Ciągarnia. Zostały włączone do HSW zakłady w regionie, tj. Zakład w Leżajsku – produkcja na licencji niemieckiej systemu Stetter oraz produkcja wózków platformowych, Zakład w Strzyżowie – produkcja sprzężarek, Zakład w Suchedniowie – produkcja wózków widłowych, Fabryka Maszyn w Radomsku – produkcja mostów napędowych do ładowarek, Zakład w Janowie Lubelskim – produkcja chłodziarek, kabin, zespołów spawanych, Zakład w Zaklikowie – produkcja elementów złącznych. Z Hutą współpracowały też inne mniejsze zakłady z okolicy i terenu całej Polski.

Cała Huta została przeorganizowana, powołano nowe wydziały zgrupowane technologicznie bądź produktowo, w zespoły produkcyjne. Nadano im duże uprawnienia samodzielności w zakresie technologii i zarządzania. Zorganizowano i powołano Ośrodek Badawczo-Rozwojowy (OBRMZiT), który zajmował się rozwojem konstrukcji i nowych wyrobów. Powołano i zorganizowano nowoczesne izby pomiarowe i laboratoria do spraw jakości. Rozpoczęto modernizację Zakładu Hutniczego. Zakupiono linię ciągłego odlewania stali.

Ważną sprawą, którą jako Stowarzyszenie skupiające inżynierów i techników pragniemy podkreślić, był stosunek Pana Dyrektora do kadry inżynieryjno-technicznej w HSW.

W opracowanej koncepcji rozwoju HSW założono i stworzono warunki napływu do HSW i Stalowej Woli młodej kadry inżynierów i techników z uczelni technicznych całego kraju, najwięcej z terenu Podkarpacia. Zachętą były stypendia fundowane oraz gwarancja szybkiego otrzymania mieszkania. To spowodowało, że w Kombinacie HSW pracowało ok. 1000 inżynierów. Mimo dużych problemów, jakie były do rozwiązania, dyrektor Malicki cyklicznie organizował spotkania z młodą kadrami, śledził karierę zawodową. Również należy podkreślić, że płace w HSW były jednymi z najwyższych w kraju. Dla zobrazowania skali przedsięwzięcia, jakie było realizowane, podajemy niektóre liczby wyprodukowanych i sprzedanych gotowych maszyn budowlanych, tj. ładowarek, ciągników, dźwigów, koparek do 1994 roku. Suma ta stanowi 37 tys. sztuk. Maszyny te wyeksportowano do 30 krajów świata, w tym duże ilości do USA.

W tej liczbie:

- ciągniki gąsienicowe - 6935 szt.
- ładowarki - 22549 szt.
- dźwigi (różne typy) - 1104 szt.

W Zakładzie Skrzyń Przekładniowych Z2 wyprodukowano ok. 230 tys. skrzyń U35

Produkcja wojskowa:

- ciągniki MTLB - 6500 szt.
- haubica Goździk - 580 szt.
- inne zespoły kooperacyjne - ponad 10 tys. szt.

W tym zestawieniu nie podajemy ilości sprzętu wyprodukowanego i sprzedanego w zakładach w Leżajsku, Strzyżowie, Radomsku, Suchedniowie i Janowie Lubelskim.

W ramach inwestycji, w HSW realizowano potężny pakiet inwestycyjny w zakresie spraw socjalno-bytowych dla pracowników i mieszkańców miasta Stalowa Wola.

- Zbudowano szkołę przyzakładową.
- Rozbudowano szpital.
- Wybudowano nowe żłobki, przedszkola i szkoły.
- Wybudowano stołówkę przyzakładową.
- Wybudowano bazę sanatoryjno-wypoczynkową w Kołobrzegu, Ulanowie, Rymanowie.
- Wybudowano tysiące mieszkań w systemie blokowym i domków jednorodzinnych w ramach spółdzielni budownictwa przy HSW.

Rocznie budowano 600 mieszkań na potrzeby pracowników HSW. Od podstaw zbudowano osiedle Pławo i Hutnik. W okresie kierowania zakładem przez dyrektora Zdzisława Malickiego, Stalowa Wola wyprzedziła inne miasta dawnego województwa rzeszowskiego w liczbie mieszkańców, do chwili obecnej jest drugim miastem po Rzeszowie.

Z wielkim szacunkiem i uznaniem należy podkreślić mądrość i fachowość kierownictwa HSW na czele z dyr. inż. Zdzisławem Malickim.

Podstawą sukcesów HSW były:

- duża samowystarczalność zabezpieczenia w podstawowe wyroby potrzebne do produkcji (materiały hutnicze, odlewy;
- zakup i wdrożenie (jako pierwszy zakład w Polsce na skalę przemysłową) obrabiarek i centr obróbczych sterowanych numerycznie, co spowodowało rozwój i wdrożenie nowoczesnych technologii,
- silne, dobrze zorganizowane służby technicznego przygotowania produkcji,
- nowoczesnie zorganizowane służby planistyczne z wykorzystaniem zakupionego komputera IBM jednego z pierwszych w Polsce (pracował przez wiele lat), na którym oparto system planowania w całym zakładzie,
- sprawnie działający Pion Inwestycji, Remontów i Utrzymania Ruchu,
- dobry i mądry schemat organizacyjny, dalsze zdefiniowane i określone zasady uprawnień i obowiązków na wszystkich szczeblach zarządzania,
- właściwe i zdrowe stosunki międzyludzkie.

Potrąfiono wytworzyć w tym dużym zakładzie niesamowity klimat poczucia odpowiedzialności, dumy oraz więzi działania w grupie. Dla młodych inżynierów, którzy podjęli pracę w HSW, był to doskonały sprawdzian wiedzy zdobytej na uczelniach całego kraju, jak również możliwość szybkiego awansu.

Dynamiczny rozwój zakładu, uznanie w kraju i na rynkach światowych, wpłynęło na rozpoznawalność HSW i miasta Stalowa Wola w świecie. Odejście inż. Zdzisława Malickiego z funkcji Dyrektora Kombinatoru HSW w 1982 roku, było dużym zaskoczeniem dla załogi i kierownictwa HSW oraz społeczeństwa Stalowej Woli.

Pracując później jako szef Spółdzielni Budownictwa Mieszkaniowego, również swoją wiedzę i zdolności poświęcał dla dobra miasta Stalowa Wola i HSW.

Dyrektor inż. Zdzisław Malicki całe swoje życie poświęcił dla dobra zakładu, którym kierował, dla dobra miasta i regionu. Zmarł 1 marca 2020 roku.

Stowarzyszenie SIMP proponuje i prosi o przyjęcie tej kandydatury na patrona drogi zlokalizowanej w Specjalnej Strefie Gospodarczej, łączącej ulice Solidarności i COP, ponieważ na to wyróżnienie w pełni sobie zapracował i zasłużył.

Z poważaniem

Prezes Zarządu Oddziału SIMP  
Stalowa Wola  
  
mgr inż. Emilian Dwornicki

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Prezydent Miasta Stalowa Wola

1 x Redakcja tygodnika „Sztafeta”

1 x a/a