/ Projekt /

**Uchwała Nr ....................
Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

**z dnia 06 sierpnia 2020 r.**

**w sprawie uchwalenia „Strategii Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola
na lata 2020-2036”**

Na podstawie art. 6, art. 7 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 713),

**uchwala się, co następuje:**

§ 1.

Uchwala się „Strategię Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola na lata
2020 - 2036” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowa Wola.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

*„Strategia Rozwoju Elektromobilności w Gminie Stalowa Wola na lata 2020-2036*” (zwana dalej Strategią) jest dokumentem, który określa wizję rozwoju elektromobilności
(w tym publicznego transportu zbiorowego) na terenie Gminy Stalowa Wola.

Dokument został opracowany dzięki dofinansowaniu z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego nr 3.4
„Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II – transport niskoemisyjny”.

Celem głównym Strategii jest zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko naturalne i klimat. Cel ten zostanie osiągnięty przez realizację następujących celów szczegółowych:

1. zwiększenie udziału transportu zbiorowego w strukturze przejazdów poprzez podniesienie konkurencyjności transportu zbiorowego,
2. rozwój zrównoważonego transportu miejskiego integrującego różne środki komunikacji (transport zbiorowy, indywidualny, rower/skuter miejski, samochód miejski),
3. ograniczenie emisji do atmosfery gazów i pyłów w transporcie publicznym i prywatnym oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego,
4. racjonalizację wykorzystania energii w transporcie i komunikacji,
5. popularyzację wykorzystania pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w transporcie indywidualnym.

Wdrożenie zapisów Strategii wpłynie na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców. Gmina będzie dążyć do osiągnięcia wyznaczonych celów poprzez realizację działań zdefiniowanych w niniejszym dokumencie.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także potrzebę posiadania przedmiotowego dokumentu, przy ubieganiu się o środki finansowe z funduszy strukturalnych na rozwój transportu publicznego, podjęcie uchwały jest uzasadnione.