***Projekt***

**Uchwała Nr ....................  
  
Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

z dnia .................... 2024 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i  przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) oraz art. 4 ust. 1 i art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o oglaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

1. W Uchwale Nr LXXVI/1027/2024 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 7 marca 2024 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów  
(Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r. poz. 1549) wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Przystanki, o których mowa w ust. 4 udostępnia się przewoźnikom także w sytuacji gdy zmiana lub wygaśnięcie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wynika z konieczności dostosowania się przewoźnika do wprowadzanych przez  
Gminę Stalowa Wola zmian dotyczących organizacji ruchu na terenie gminy (w szczególności remontów), zmian wynikających ze zniesienia stanu zagrożenia epidemicznego lub zmian w zakresie dotychczas udostępnianych przystanków.”;

2) Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Uchwały przyjmują brzmienie jak Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowa Wola.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego,  
z tym że §1 ust. 5 – z mocą od dnia 01 września 2024 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr ....................  
Rady Miejskiej w Stalowej Woli  
z dnia .................... 2024 r.  
<Zalacznik1.pdf>

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr ....................  
Rady Miejskiej w Stalowej Woli  
z dnia .................... 2024 r.  
<Zalacznik2.pdf>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr ....................  
Rady Miejskiej w Stalowej Woli  
z dnia .................... 2024 r.  
<Zalacznik3.pdf>

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr ....................  
Rady Miejskiej w Stalowej Woli  
z dnia .................... 2024 r.  
<Zalacznik4.pdf>

**Uzasadnienie**

Projekt niniejszej Uchwały wprowadza zmiany w Uchwale Nr LXXVI/1027/2024 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 7 marca 2024 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stalowa Wola, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

**I. Przywrócenie zapisów Uchwały Nr LXXI/937/2023 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 29 września 2023 r.:**

Przywrócony zapisy znajduje się w **§1 ust. 5** projektu Uchwały**.** Stanowi on przywrócenie zapisu Uchwały  
Nr LXXI/937/2023 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 29 września 2023 r. i dotyczy przewoźników, którzy otrzymali prawo do korzystania z przystanków udostępnionych operatorom przed wejściem w życie Uchwały Nr LXIII/912/14 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 10 czerwca 2014 r., która po raz pierwszy wprowadziła podział przystanków. Przy obecnych zapisach przewoźnicy zachowywali to prawo do czasu wygaśnięcia lub zmiany wydanych zezwoleń.

Wprowadzana zmiana przywraca zasadę, zgodnie z którą przewoźnik zachowuje prawa do przystanków nawet przy zmianie zezwolenia, o ile taka zmiana nie wynika z własnego wyboru przewoźnika, ale z konieczności dostosowania się przez niego do niektórych działań Gminy Stalowa Wola. Do takich działań Gminy zaliczono: remonty ulic, zmiany w zakresach udostępnianych przewoźnikom przystanków oraz zmiany wynikające ze zniesienia stanu zagrożenia epidemicznego.

W przypadku zmian wynikającychze zniesienia stanu zagrożenia epidemicznego chodzi o sytuacje gdy przewoźnicy mogli w trakcie pandemii ograniczać liczbę wykonywanych kursów (w ramach dotychczasowych zezwoleń), natomiast po zniesieniu stanu zagrożenia epidemicznego powinni powrócić do wykonywania rozkładu jazdy sprzed pandemii. Jednak ze względu na utrzymujące się po pandemii niższe zapotrzebowanie na przewozy, powrót do poprzednich rozkładów jazdy jest dla przewoźników nieopłacalny.

W tej sytuacji, przewoźnicy chcący nadal utrzymać niższą liczbę kursów powinni dokonać procedury zmiany zezwoleń, jednakże przy obecnych zapisach Uchwały jakakolwiek zmiana zezwolenia na wykonywanie przewozów oznaczałaby utratę prawa do korzystania z przystanków uzyskanego przed wejściem w życie w/w Uchwały Nr LXIII/912/14 o podziale przystanków.

Wprowadzenie proponowanego zapisu Uchwały pozwoli przewoźnikom na dokonanie zmiany zezwoleń, przy utrzymaniu dotychczasowej sieci przystanków. Tym samym nie zostaną naruszone zwyczaje komunikacyjne pasażerów - mieszkańców miasta.

Ze względu na zgłaszane potrzeby przewoźników, długość okresu koniecznego na uprawomocnienie się niniejszej Uchwały oraz czas trwania procedur zmian zezwoleń przez przewoźników, zapisy **§1 ust. 5** **wprowadza się z mocą od dnia 01 września 2024 r.**

**II. Nowe przystanki komunikacji miejskiej na Al. Jana Pawła II**

W ramach projektu niniejszej uchwały wprowadzono dwa nowe przystanki do Załącznika nr 3,

zawierającego przystanki udostępniane operatorom przy Al. Jana Pawła II. Przystanki zostaną uruchomione po zakończeniu planowanych prac w zakresie utworzenia zatok w ciagu w/w ulicy:

*- poz. 8: Al. Jana Pawła II - Bazylika 09 (kierunek: Os. Rozwadów) - okolice budynku mBanku*

*- poz. 13: Al. Jana Pawła II - Osiedle Centralne 10 (kierunek: Nisko) - naprzeciw marketu Stokrotka*

Załączniki Nr 1 i 2 (dotyczące przewozów regularnych i regularnych specjalnych wykonywanych przez

operatorów i przewoźników) oraz Załącznik Nr 4 (zasady korzystania z przystanków) pozostają bez zmian.