|  |
| --- |
|  |

**Uchwała Nr ……………   
Rady Miejskiej w Stalowej Woli**

z dnia 18 października 2024 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 737 ze zm.), art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.)

**uchwala się, co następuje**

**§ 1.**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości::

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,89 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 1,15 zł.

**§ 2.**

1. Traci moc Uchwała Nr LVIII/746/2022 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 2 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.
2. Uchyla się Uchwałę Nr V/64/2024 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 20 września 2024 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowej Woli.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą od dnia 1 września 2024 r.

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała jest realizacją kompetencji rady miejskiej, określonej w art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe (Dz. U. 2024, poz. 737).

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 w/wym. ustawy gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Sukcesywnie od czerwca br. rodzice dzieci z niepełnosprawnościami składają wnioski na dowóz uczniów do placówek oświatowych w roku szkolnym 2024/2025. Gmina zorganizowała transport i opiekę uczniów do pięciu wskazanych we wnioskach placówek, w których uczniowie realizują obowiązek szkolny. Z pozostałymi wnioskodawcami, którzy zapewniają własny transport i opiekę nad uczniem w roku szkolnym 2024/2025zostaną podpisane umowy o zwrot kosztów przejazdu.

Zgodnie z dyspozycją art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania proponowanej uchwale wstecznej mocy obowiązującej i nadanie jej mocy obowiązującej od dnia 1 września jest uzasadnione. Procedowana uchwała wynika bowiem z obowiązku ustawowego określonego w art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe. Należy dodać, że zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie, aby nadać przedmiotowej uchwale wsteczną moc obowiązywania, ponieważ zmiana stawki, podwyższająca zwracaną rodzicom zapewniającym dowóz kwotę kosztów tego dowozu, przyczynia się do poprawy ich sytuacji materialnej. Wskazanie mocy obowiązującej od dnia 1 września 2024 r. ma również na celu, obok poprawy sytuacji rodziców, uproszczenie rozliczenia kwoty za miesiąc wrzesień 2024 r.

Z uwagi na powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.