

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW
KOMUNIKACYJNYCH UDOSTĘPNIANYCH OPERATOROM
I PRZEWOŹNIKOM WYKONUJĄCYM PRZEWOZY OSÓB W KRAJOWYM
TRANSPORCIE DROGOWYM.**

1. Przystanki komunikacyjne służą wyłącznie do chwilowego zatrzymania się w celu umożliwienia wsiadania lub wysiadania pasażerów, bez realizacji wydłużonego postoju.
2. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych może odbywać się po uzyskaniu zezwolenia na wykonanie krajowego drogowego przewozu osób lub zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wydanych z uwzględnieniem uzgodnionego rozkładu jazdy obejmującego te przystanki.
3. W przypadkach koniecznych, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa), korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone poprzez czasowe wyłączenie z użytkowania przystanku lub tymczasową zmianę jego lokalizacji.
4. Informacja o czasowym ograniczeniu korzystania z przystanku komunikacyjnego zostanie zamieszczona na tym przystanku wraz z jednoczesnym powiadomieniem o tym fakcie zainteresowanych operatorów i przewoźników w sposób zwyczajowo przyjęty.
5. Operator i przewoźnik ma obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkłady jazdy poprzez zawieszenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 8), a format (rodzaj i wymiary tablicy, grafika, sposób montażu), uzgadnia z Prezydentem Miasta Stalowej Woli.
6. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.
7. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym należy do operatora lub przewoźnika.
8. Stawki opłat za korzystanie przez operatora lub przewoźników z przystanków komunikacyjnych ustala odrębna uchwała Rady Miejskiej w Stalowa Wola.
9. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązany jest do:
 - 1) korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
 - 2) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których korzysta.